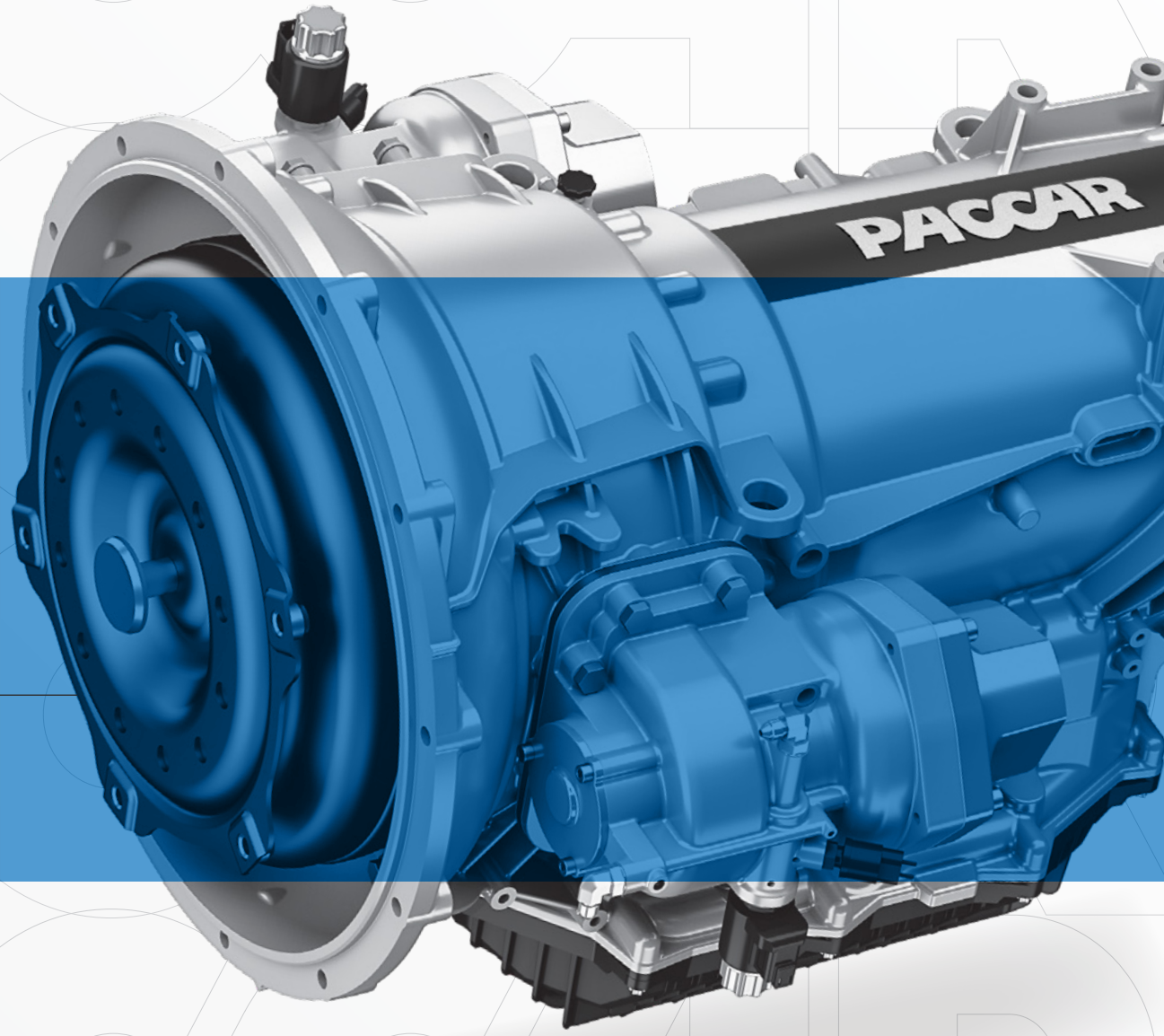
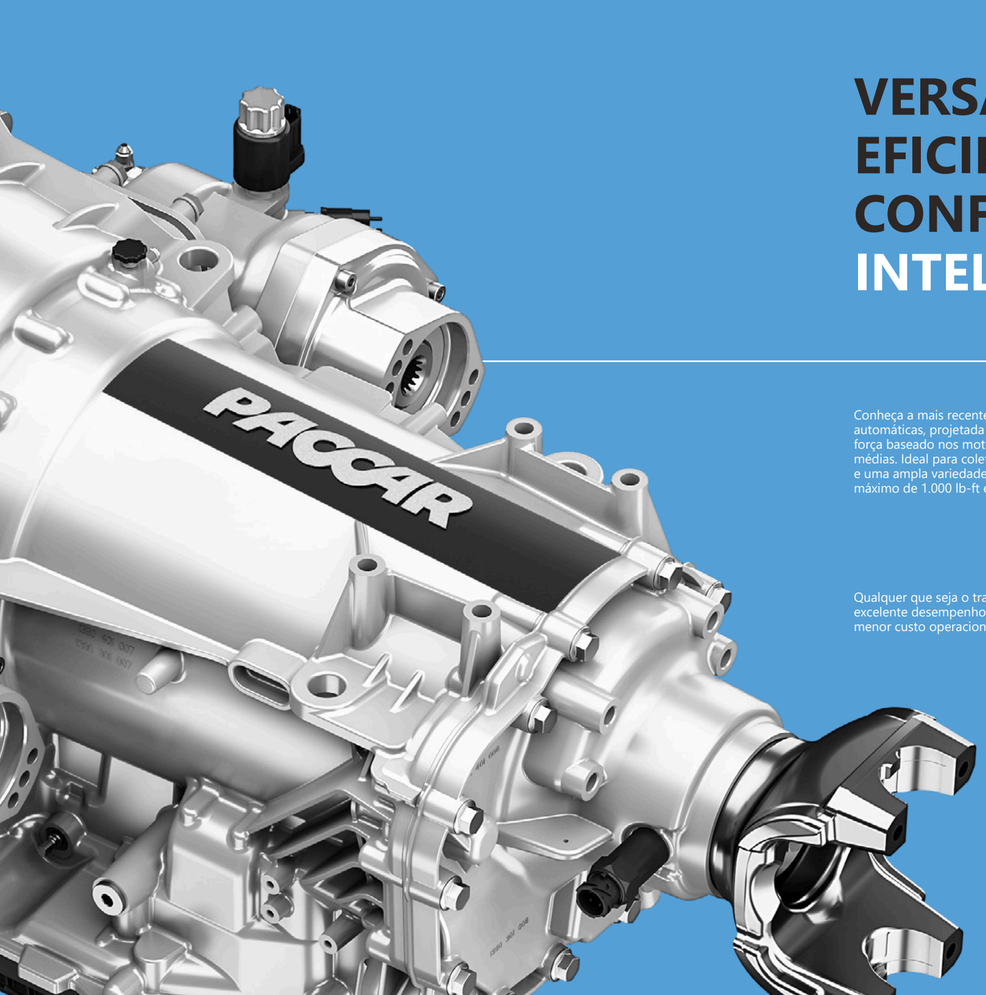
PACCAR TRANSMISSIONS



PACCAR TX-8

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

MOVIDA PELA QUALIDADE



VERSÁTIL. EFICIENTE. CONFIÁVEL. INTELIGENTE.

Conheça a mais recente tecnologia em transmissões automáticas, projetada e construída para otimizar o trem de força baseado nos motores PX da PACCAR em aplicações médias. Ideal para coleta e entrega, serviços públicos, guinchos e uma ampla variedade de aplicações vocacionais, com torque máximo de 1.000 lb-ft e PBTC de até 57.000 lb.

Qualquer que seja o trabalho, a PACCAR TX-8 oferece excelente desempenho, maior eficiência de combustível e menor custo operacional.

MAIS INTELIGENTE POR PROJETO

Comece com um projeto leve capaz de suportar alto torque, para mais carga útil e potencial de lucro. Some a isso um desempenho de troca de marchas líder do setor, que proporciona até 15% mais aceleração do que transmissões comparáveis.

Uma série de recursos que aumentam a segurança da sua frota, dos motoristas e da carga. A transmissão oferece até 5% mais economia de combustível em relação ao concorrente mais próximo. Funcionamento silencioso, dirigibilidade e a resposta de um bom carro de passeio estão entre os benefícios adicionais do TX-8 que os motoristas vão apreciar.

CONFIABILIDADE INTEGRADA

A transmissão automática PACCAR TX-8 foi projetada para a máxima disponibilidade.

Sua carcaça totalmente em alumínio, resistente e leve, foi projetada para durar.

O arranjo de engrenagens cria a máxima relação com menos peças móveis e menos atrito. Um projeto inovador com apenas dois elementos abertos proporciona operação muito mais eficiente, prolongando a vida útil do óleo. Sensores, fiação e conexões internos são totalmente encapsulados, minimizando exposição e corrosão.

SOLUÇÃO DE BAIXA MANUTENÇÃO

Esta transmissão ajuda a reduzir o custo total de propriedade com menor necessidade de manutenção. A troca de óleo ocorre somente a cada 150.000 milhas* — referência para transmissões automáticas em aplicações médias — e o filtro de óleo dura toda a vida útil.

*Os intervalos de troca de óleo dependem do ciclo de trabalho. Consulte o manual de serviço do TX-8 para detalhes.



ENGENHARIA AVANÇADA

RECURSOS DE PROJETO INOVADORES

MAXIMIZE O DESEMPENHO, A CONFIABILIDADE E A DISPONIBILIDADE

BLOQUEIO NA 1ª MARC

Aciona a embreagem de bloqueio do conversor de torque em baixa velocidade para melhor manobrabilidade

AMORTECEDOR TORCIONAL DUPL

Reduz a atividade torcional e proporciona trocas mais suaves e melhor dirigibilidade

CARCAÇA TOTALMENTE EM ALUMÍ

Estrutura resistente e leve que reduz a tara e aumenta a carga útil

SENSORES E FIAÇÃO INTERNOS

Protege contra intempéries, garantindo um projeto simplificado e altamente confiável

TOMADA DE FORÇA

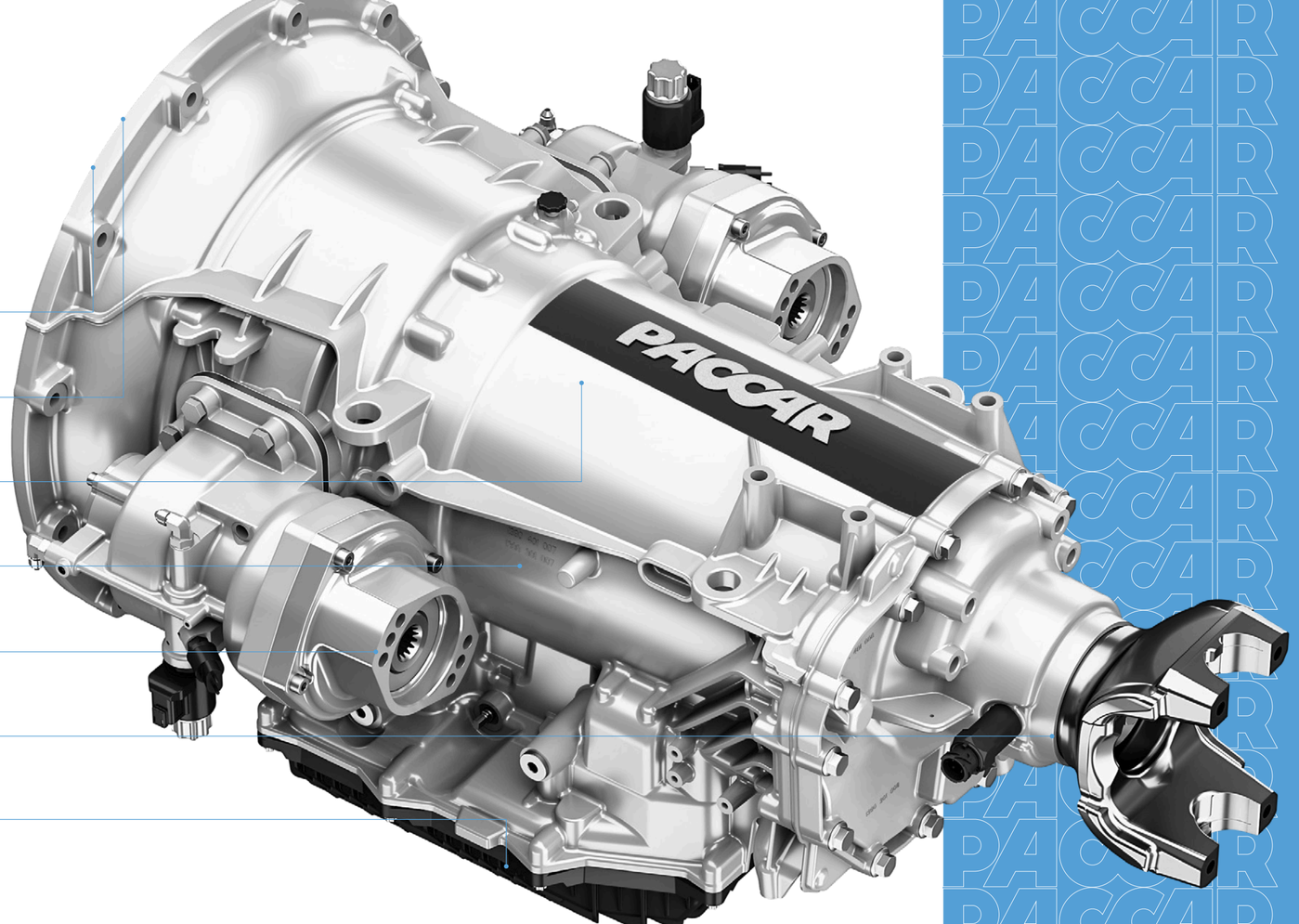
A função de TDF baseia-se na rotação do motor, ampliando as capacidades do veículo em certas aplicações de TDF

TRAVA DE ESTA

Opção intuitiva que aumenta a segurança do veículo quando o operador seleciona Park

UNIDADE DE CONTROLE DE TROCA INTEGRA

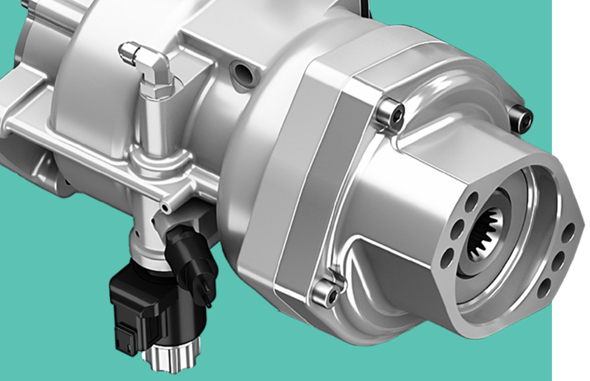
Integra o controle da transmissão e a mecatrônica em uma única unidade, para máxima confiabilidade e facilidade de manutenção



TECNOLOGIA INTELIGENTE RECURSOS

A TECNOLOGIA INTELIGENTE SIMPLIFICA A OPERAÇÃO, AUMENTA A PRODUTIVIDADE E A SATISFAÇÃO DO MOTORISTA

RECURSO	DEFINIÇÃO
NEUTRO EM MARCHA LENTA CONTROL PLUS	Passa para neutro com o motor ligado quando os freios de serviço são acionados — economizando combustível sem prejudicar o desempenho.
MODO CREEP	Permite ao motorista avançar lentamente em baixa velocidade, oferecendo controle máximo.
CONDUÇÃO ADAPTATIVA	Ajusta o programa de trocas em tempo real conforme as condições de condução, para melhor economia de combustível e desempenho.
ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA	Evita deslocamentos indesejados para trás ou para frente. Funciona em subida com marcha à frente ou em descida com marcha à ré.
MARCHA DE PARTIDA ADAPTATIVA	A seleção otimizada da marcha de arranque e a redução de trocas melhoram a economia de combustível.
SUPORTE AO FREIO-MOTOR	Reduz a marcha quando o freio-motor é acionado, aumentando a vida útil dos freios de serviço e o conforto do motorista.
REDUÇÃO MÚLTIPLA	Redução direta e rápida de qualquer marcha, com aceleração imediata e melhor controle de velocidade.
TRAVA DE ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICA	A transmissão engata automaticamente a posição Park caso o motorista se esqueça de selecioná-la ao desligar a ignição.
MODO MANUAL	Com a alavanca na coluna, é possível manter uma marcha específica e fazer trocas manuais para cima/baixo, aumentando o controle do motorista.
MODO BAIXO	Impede trocas para marchas mais altas em baixa velocidade, facilitando o manuseio e melhorando a manobrabilidade.



TOMADA DE FORÇA

Se o seu trabalho exige tomada de força, a PACCAR TX-8 é a escolha ideal — oferece saída dupla e está pronta para qualquer trabalho pesado, especialmente os que exigem limites de torque mais altos.

EXCLUSIVIDADE PACCAR

A PACCAR TX-8 vem de série com uma alavanca de câmbio na coluna, ergonômica e de estilo automotivo, simples e intuitiva. Os comandos incluem os modos Drive, Neutro, Ré e Manual, além da posição Park opcional.



DIRIGIR DE FORMA INTELIGENTE NUNCA FOI TÃO FÁCIL

Dirigibilidade e facilidade de uso são os principais fatores para o conforto do motorista. A PACCAR TX-8 entrega isso graças a recursos de primeira linha.

MELHOR DESEMPENHO DO MOTORISTA

A PACCAR TX-8 oferece a mesma resposta esperada de um carro de passeio premium, tornando seu veículo mais fácil e seguro de operar. As trocas são rápidas e silenciosas, pois a transmissão seleciona a melhor marcha para cada condição, sem o ruído e a vibração típicos da maioria dos caminhões. Recursos inteligentes permitem que os motoristas mantenham as mãos no volante, concentrem-se no trabalho e dirijam com confiança todos os dias.

MAIS ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL EM TODA A FROTA

Conte com a melhor eficiência de combustível da categoria com a transmissão automática PACCAR TX-8 — até 5% superior à do concorrente mais próximo. O sistema monitora mudanças na inclinação da via, aceleração, demanda de torque, peso e carga do motor para manter o caminhão na marcha mais econômica possível. Até o profissional mais experiente teria dificuldade em alcançar o mesmo nível de desempenho.

MELHOR RECRUTAMENTO E RETENÇÃO

Caminhões mais fáceis de operar ajudam as frotas a ampliar o grupo de candidatos.

O treinamento é menos complexo e demorado. Novos motoristas alcançam o desempenho ideal mais cedo. E motoristas de todos os níveis consideram o trabalho menos cansativo e mais gratificante — um dos grandes motivos pelos quais frotas com PACCAR retêm seus melhores profissionais por mais tempo.

O SEU RETORNO

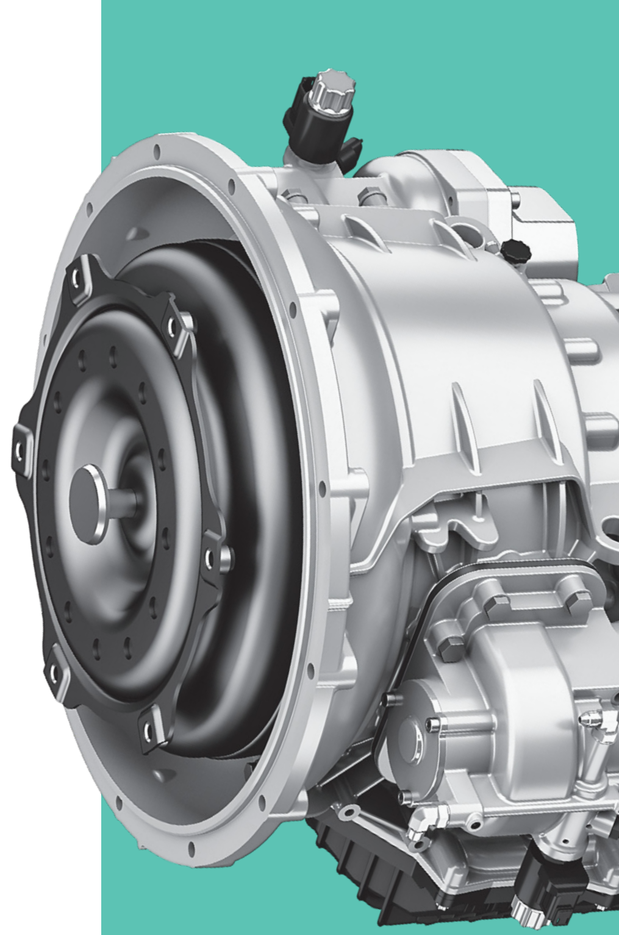
Hábitos de condução melhores e mais consistentes em toda a frota — otimizando o retorno total sobre o investimento.

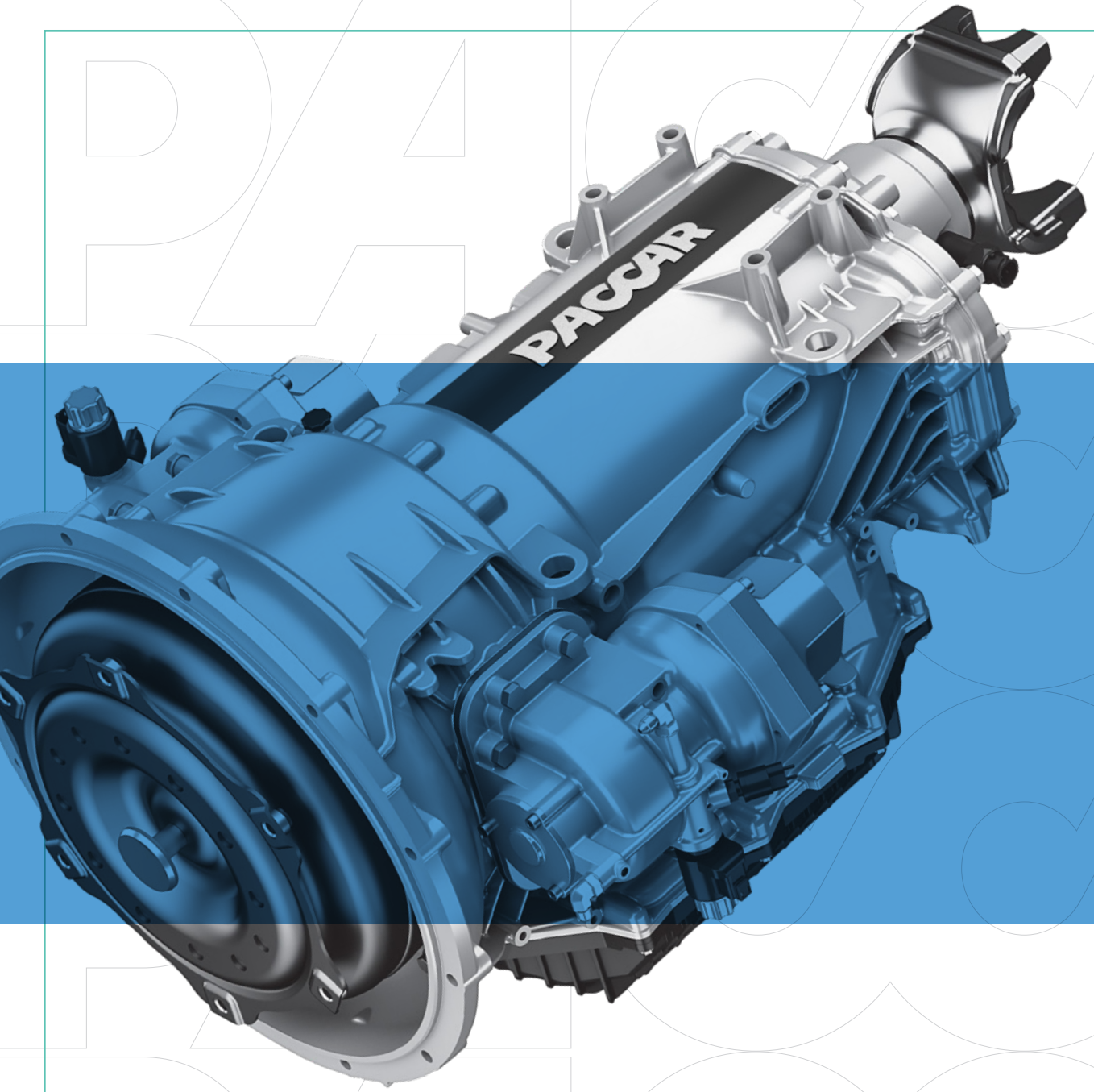
ESPECIFICAÇÕES

PESO (SECO)	328 LBS.
COMPRIMENTO	30 IN.
MARCHAS	8
RELAÇÕES DE MARCHA	4.89–0.64
RELAÇÃO TOTAL	7.65
RELAÇÃO DE RÉ	-4.25
TORQUE MÁXIMO NOMINAL	1,000 LB.-FT.
CAPACIDADE DE ÓLEO	4.49 GAL. (17 L.)
PBTC	57,000 LBS.
CAPACIDADE DA TRAVA DE ESTACIONAMENTO	26K GCW Max
SELETOR	PACCAR na coluna
COMPATIBILIDADE COM TDF	Chelsea 272 ou Z35
LIMITES DE TORQUE DA TDF	516 lb-ft (Simples) 738 lb-ft (Dupla)

COBERTURA DE GARANTIA

Garantia Padrão	Sem TDF instalada: 4 ANOS / milhagem ilimitada Com TDF: 3 ANOS / milhagem ilimitada 100% peças e mão de obra (cobertos pela garantia) Guincho incluído para falhas cobertas
Opção de Cobertura Estendida	Disponível até 5 ANOS / milhagem ilimitada





SUPORTE COM QUE VOCÊ PODE CONTAR

Você pode contar com técnicos especialistas treinados na fábrica em centenas de distribuidores PACCAR Powertrain na América do Norte. Além disso, a PACCAR oferece assistência emergencial na estrada 24/7 por meio do seu Centro de Suporte ao Veículo.

VISITE WWW.PACCARPOWERTRAIN.COM
PARA ENCONTRAR O REVENDEDOR MAIS PRÓXIMO

PACCAR POWERTRAIN

PACCAR Inc. - P.O. Box 1518,
Bellevue, WA 98009

©2021 PACCAR Inc.
TX-8 Brochure/21

Observação: os equipamentos e especificações mostrados neste folheto estão sujeitos a alterações sem aviso prévio. O torque nominal depende da aplicação e do PBTC. Alguns recursos e especificações não estão disponíveis em todas as configurações.

Consulte seu distribuidor PACCAR Powertrain no momento do pedido sobre equipamentos de série e opcionais.

PACCAR MX-11, MX-13, PX-7, PX-9, TX-8, TX-12, DX-40, FX-20/22 são marcas registradas da PACCAR Inc.