PARA CAMIONES DESATASCADORES Y CAMIONES DE HIDROLIMPIEZA A PRESIÓN

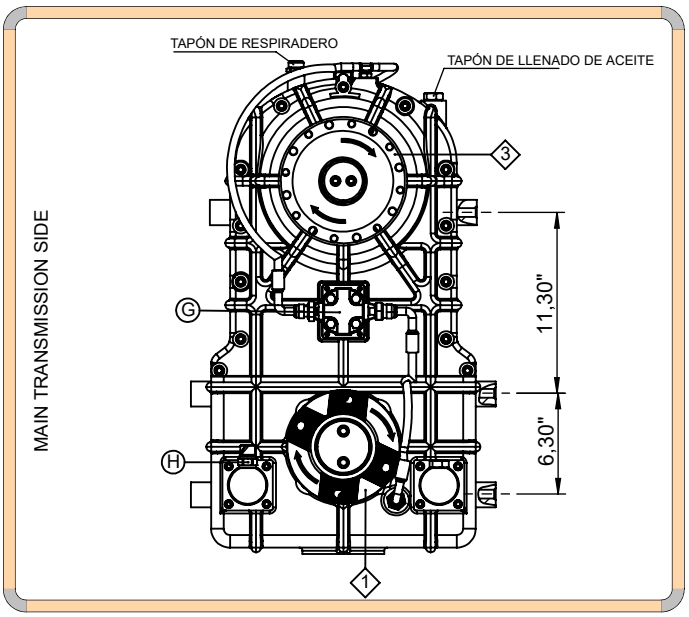
DEFINICIONES GENERALES

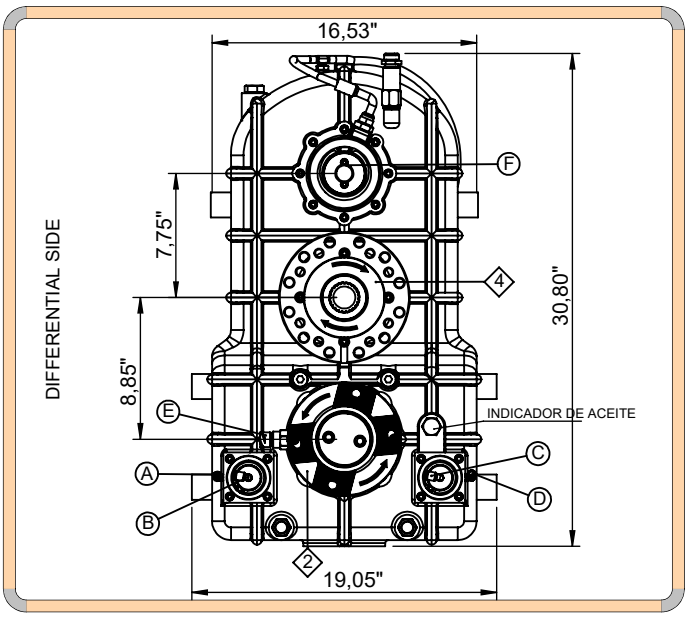


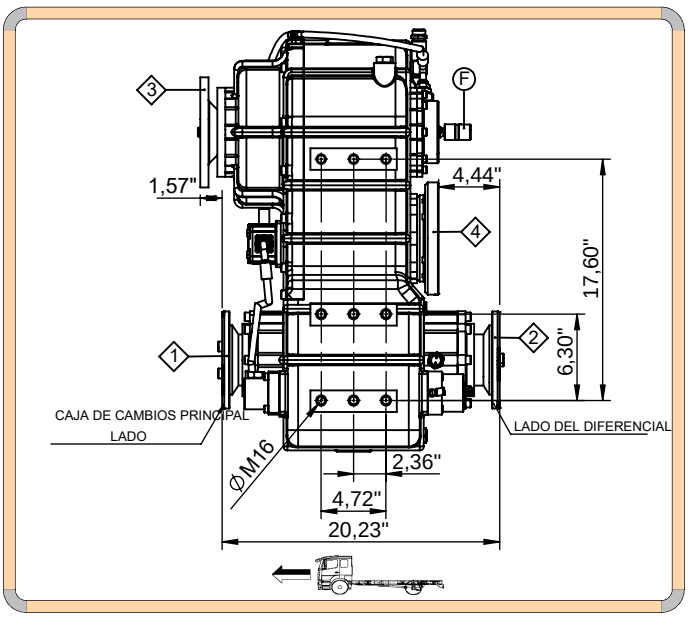
- Toma de fuerza de eje dividido vertical de 27485 lb-ft, diseñada con mecanismo de embrague y con función de acoplamiento en marcha (Hot Shift).
- La salida de la toma de fuerza puede transmitir hasta 168 HP máx. a 3500
- rpm. Si es necesario, la caja con Hot Shift puede instalarse en horizontal.
- La UARA.3005 proporciona el 100% de la velocidad de entrada.
- La salida de la toma de fuerza puede situarse en el lado del diferencial o de la cabina.
- La segunda salida de toma de fuerza es opcional.
- Con salida de toma de fuerza doble, las salidas pueden acoplarse de forma independiente.
- Las salidas pueden diseñarse con todas las bridas estándar ISO y carcasas adecuadas para cualquier tipo de bomba hidráulica.
- El sistema de refrigeración puede montarse en la caja.
- El sensor de acoplamiento/desacoplamiento y el contador de RPM son opcionales.
- Aunque se utiliza generalmente en camiones de limpieza de alcantarillado, puede utilizarse en cualquier aplicación que requiera la función Hot Shift.

PARA CAMIONES DESATASCADORES Y CAMIONES DE HIDROLIMPIEZA A PRESIÓN

DEFINICIONES DE LAS SALIDAS DE LA TOMA DE FUERZA







1	Entrada Principal
2	Salida Principal
3	1ª Salida de la Toma de Fuerza
4	2ª Salida de la Toma de Fuerza (Opcional)
A	Entrada de Aire: Accionamiento
B	Principal Acoplado Entrada de Aire: Accionamiento Principal Desacoplado
C	Entrada de Aire: 1ª Salida de la Toma de Fuerza Acoplada
D	Entrada de Aire: 1ª Salida de la Toma de Fuerza Desacoplada
E	Contador de rpm (Opcional)
F	Entrada de Aire: 1ª Salida de la Toma de Fuerza Acoplada
G	Bomba de Lubricación
H	Sensor de Acoplamiento/Desacoplamiento (Opcional)

- Kozmaksan se reserva el derecho de modificar la información de este catálogo sin previo aviso. Este documento presenta información general y no constituye un contrato.
- Toda la información se refiere únicamente a la toma de fuerza/caja intermedia. No utilice la toma de fuerza/caja intermedia si no es adecuada para su motor y su caja de cambios principal.
- Las bombas, ejes y demás piezas no deben superar la longitud y el peso aprobados por el fabricante de la caja de cambios principal y del motor.

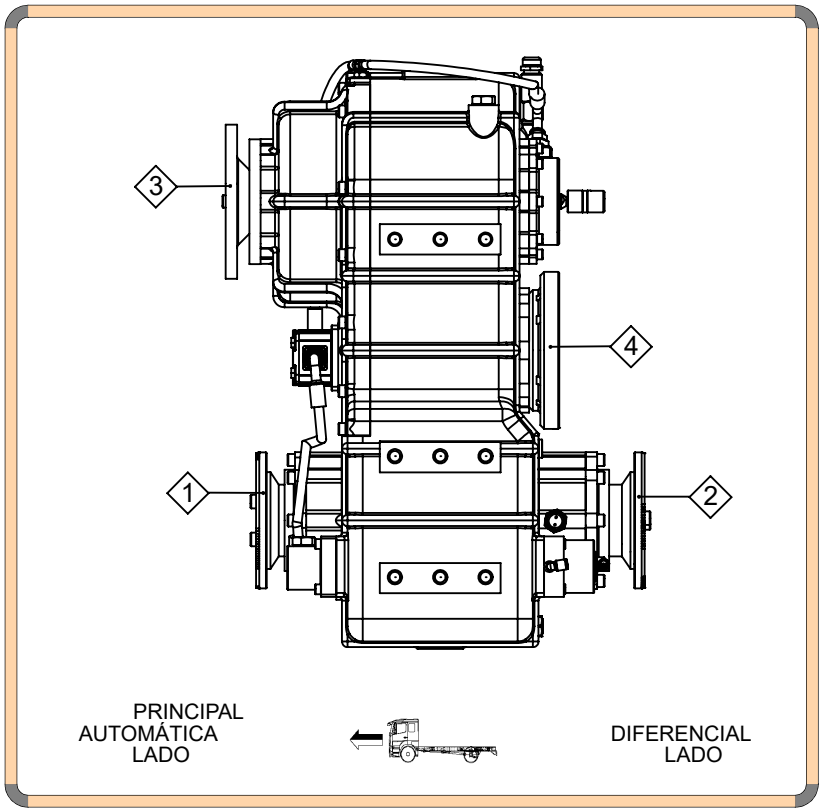
Si tiene alguna pregunta o inquietud, póngase en contacto con KOZMAKSAN
Dirección : 06370 TURQUÍA Teléfono: +903122673971 Correo electrónico: export@kozmaksan.com.tr Web: www.kozmaksan.net

PARA CAMIONES DESATASCADORES Y CAMIONES DE HIDROLIMPIEZA A PRESIÓN

INFORMACIÓN TÉCNICA

VALORES TÉCNICOS			
	VALORES MÁX.	RELACIÓN INTERNA	MAX. RPM
◇1 & ◇2	27485 LB-FT	1/1	
◇3	268 HP	1/1.1 1/1.5	2500 RPM-3500 RPM
◇4	241 HP	1/1,25	2500 RPM-3500 RPM

PESO	705 lb
MATERIAL DEL CUERPO	GH190
TIPO Y CANTIDAD DE ACEITE	ATF 320 406 oz



- Kozmaksan se reserva el derecho de modificar la información de este catálogo sin previo aviso. Este documento presenta información general y no constituye un contrato.
- Toda la información se refiere únicamente a la toma de fuerza/caja intermedia. No utilice la toma de fuerza/caja intermedia si no es adecuada para su motor y su caja de cambios principal.
- Las bombas, ejes y demás piezas no deben superar la longitud y el peso aprobados por el fabricante de la caja de cambios principal y del motor.

PARA CAMIONES DESATASCADORES Y CAMIONES DE HIDROLIMPIEZA A PRESIÓN

OPCIONES

Figura 1

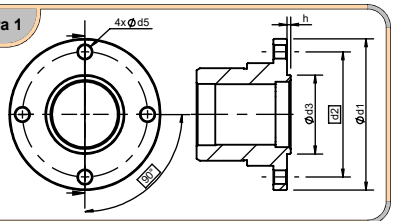


Figura 2

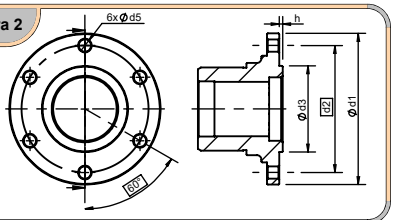


Figura 3

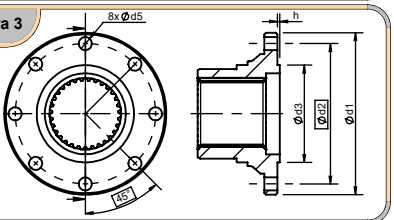


Figura 4

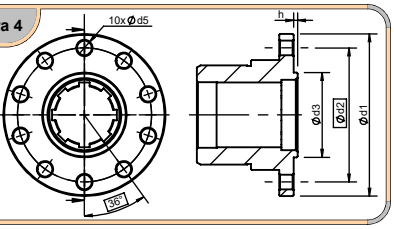


Figura 5

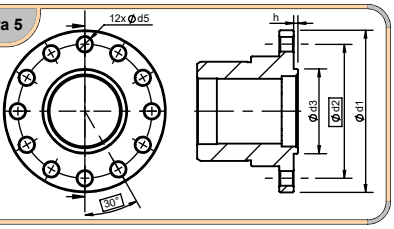


Figura 6

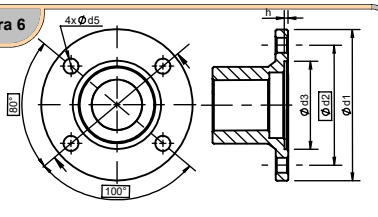


Figura 7

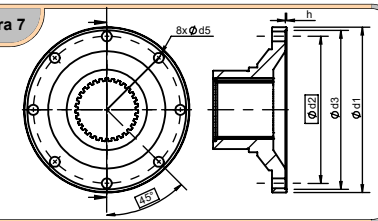


Figura 8

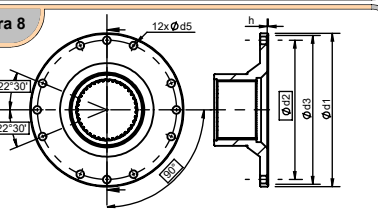


Figura 9

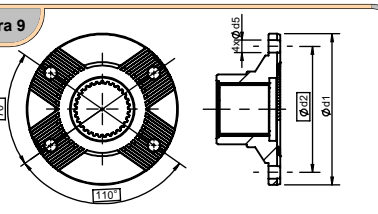


Figura 10

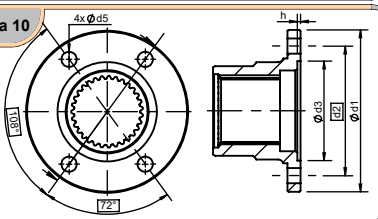
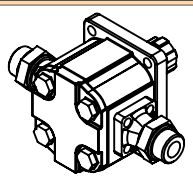


Figura 11



BOMBA GRUPO 1, GRUPO 2

Figura 12



SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (INTERCOOLER)

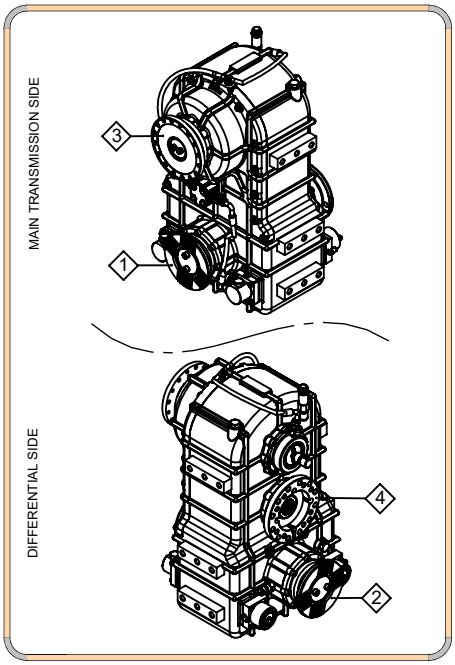


Figura No	Nº de Pernos	Ø d1	Ø d2	Ø d3	Ø d5	h	Estándar	◇1	◇2	◇3	◇4	◇5	◇6	◇7	◇8
2	6	3,93"	3,30"	2,24"	0,31"	0,09"									
3	8	4,72"	4"	2,95"	0,39"	0,09"	ISO 7646 - DIN 120			C06-145					
3	8	5,90"	5,11"	3,54"	0,47"	0,09"									
-	-	-	-	-	-	-									
6	4	3,81"	3,12"	2,37"	0,39"	0,09"									
6	4	4,56"	3,75"	2,75"	0,47"	0,09"									
6	4	5,74"	4,75"	3,75"	0,47"	0,09"									
7	8	6,88"	6,12"	6,62"	0,39"	0,05"	ISO 7647-SAE1600	C06-086	C06-086						
7	8	8"	7,25"	7,75"	0,39"	0,05"	ISO 7647-SAE1700			C06-125					
8	12	8"	7,25"	7,75"	0,39"	0,05"	ISO 7647-SAE1800	C06-158	C06-158						
-	-	-	-	-	-	-									
9	4"	4,72"	-	0,47"	0,43"	-									
9	4"	5,90"	-	0,51"	0,51"	-	ISO 8667 - T 150	C06-038	C06-038	C06-157					
9	4"	7,08"	-	0,59"	0,59"	-	ISO 8667 - T 180	C06-036	C06-036						

PARA CAMIONES DESATASCADORES Y CAMIONES DE HIDROLIMPIEZA A PRESIÓN

OPCIONES

Figura 20

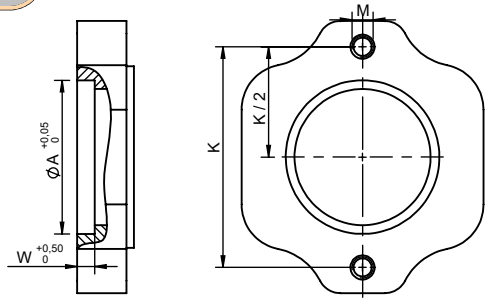


Figura 21

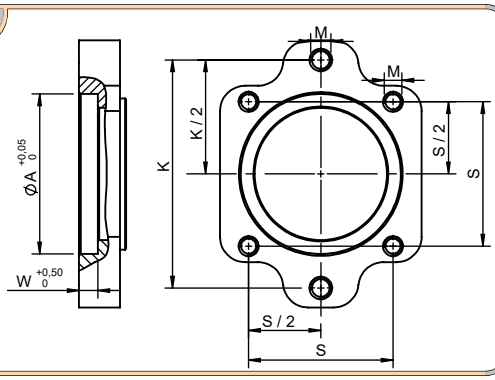
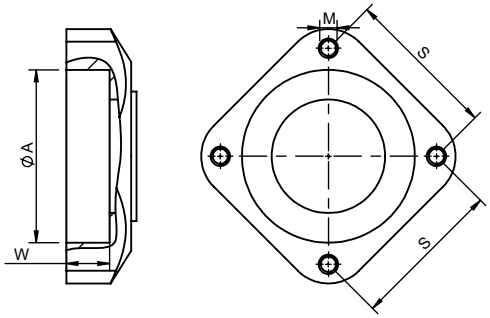


Figura 22



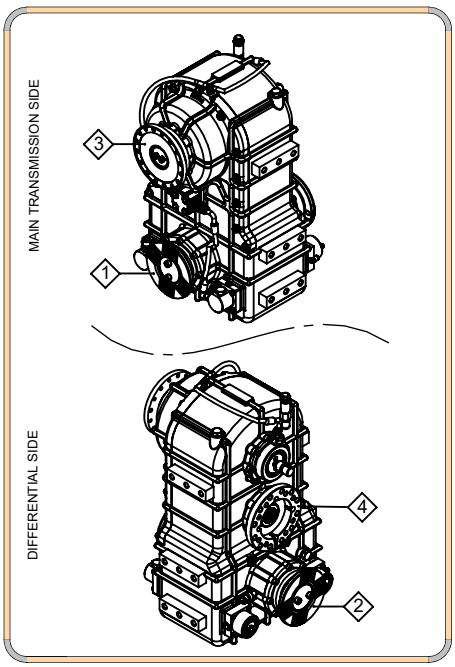


Figura No	Nº de Pernos	Ø A	W	K	S	M	Montaje Normas de Brida	Eje Estriado	◇3	◇4	◇5	◇6	◇7	◇8
20	2	4"	0,45"	5,74"	-	M14	SAE J 744 (B)	13 T 16/32 DP (B)						
20	2	4"	0,45"	5,74"	-	M14	SAE J 744 (B)	15 T 16/32 DP (B-B)		D05-252				
21	2	5"	0,59"	7,12"	-	M16	SAE J 744 (C)	14 T 12/24 DP (C)		D05-287				
21	2	5"	0,59"	7,12"	-	M16	SAE J 744 (C)	23 T 16/32 DP						
21	4	5"	0,59"	-	4,50"	M16	SAE J 744 (C)	-						
22	4	6,30"	1,57"	-	5,56"	M16	ISO 3019-2 / 160	-						