KTC.6001

Duas Relações de Engrenagem
Possui 2 relações internas, rápida (1/0,89) e reduzida (1/0,57), além de ponto morto.

Material do Corpo / GJS-400-15 / DIN EN 1563
O GJS-400-15 é um ferro fundido nodular amplamente utilizado na indústria automotiva. Tem peso específico de 7,15 g/cm³ e faixa de temperatura de fusão de 1200-1250 °C. Possui excelente resistência à corrosão, ao desgaste e à fadiga. As principais vantagens desta liga são durabilidade, alta resistência, bom amortecimento de vibrações e estanqueidade.

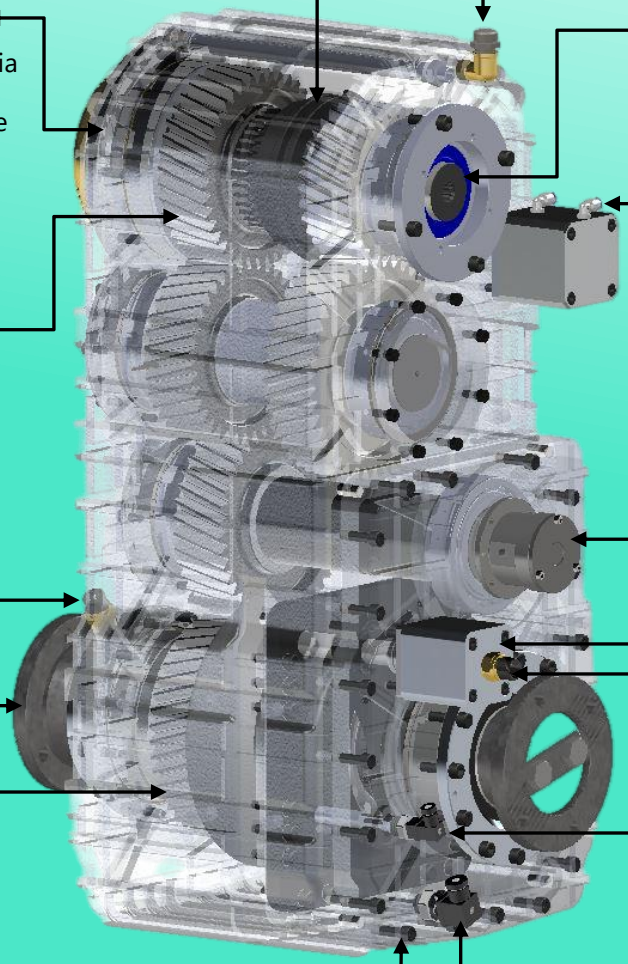
Componentes de Engrenagens e Eixos / DIN-1.7131
O aço é macio e tenaz no núcleo, duro e resistente ao desgaste na superfície, e elástico nos pontos de impacto. Também é adequado aos tratamentos térmicos de cementação e nitretação. As engrenagens do KTC.6001 têm dureza superficial de 58-61 HRC e profundidade de endurecimento de 1-1,2 mm

Contador de Rotação
O sensor opera com 6-15 V, máx. 16 mA, em -30 °C ... +145 °C, com conexão roscada M18x1,5 e saída de 4 pinos

Flange
Conexão universal com os equipamentos.
ISO 7647 / ISO 7646 / ISO 8667

Torque do Acionamento Principal
Suporta torque de 60.000 Nm (saída máx.)

Elementos de Fixação / DIN 912
Possui classe de qualidade mínima 8.8 e resistência mínima de 800 N/mm²



Bujão de Ar
Trata-se de um bujão de respiro de alumínio com válvula integrada, calibrado em +0,5 bar. Ele se abre periodicamente para aliviar a pressão interna acumulada pela turbulência do fluido. Além de impedir a entrada de corpos estranhos, evita vazamentos de óleo durante o transporte. Temperatura de operação: -20/+120 °C.

Componentes de Vedação / ISO 6194
São componentes de vedação elastoméricos, do tipo lábio duplo (óleo/poeira). Suportam condições de operação de -40/+140 °C, conforme o clima e a temperatura. Graças à alta estabilidade química, oferecem boa resistência às condições climáticas, ao envelhecimento, ao ozônio e ao oxigênio.

Conexões Pneumáticas
Pode ser acoplada/desacoplada com pressão pneumática de 6-8 bar.
A pressão deve ser contínua em ambas as condições.
O ar deve passar por um sistema secador-condicionador.

Bomba de Óleo
Possui bomba de óleo bidirecional de 3 cc

Componentes do Tubo de Ar / DIN AlMg1Si0.8CuMn
É um material conformável, resistente à corrosão e de alta resistência mecânica.
A liga pode ser tratada termicamente.
Possui alta resistência à corrosão.

Sensor liga/desliga
O sensor opera com 9-32 V, 10 mA-3 A, em -30 °C ... +150 °C, com conexão roscada M18x1,5 e saída de 2 pinos

Sensor de Temperatura do Óleo
O sensor opera com 10-30 V, em -50 °C ... +150 °C, com conexão roscada G1/2

Sensor de nível de óleo
O sensor é usado para verificar o nível de óleo.
Possui conexão roscada G1/2.